

## Reservation

### §17 Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

Vi Sverigedemokrater har en uppfattning att alla trafikslag ska ha möjligheter och utrymme i Malmö, och att de som verkar och lever i staden själva ska kunna välja vilket trafikslag som passar dem bäst, vid varje valt tillfälle. Vi vill skapa mer flexibla lösningar för frihet och behov som inte motverkar bilismen.

Styret vidtar alla möjliga åtgärder för att försvåra för Malmös bilister, som hantverkare, service, underhåll, sophämtning, färdtjänst, räddningstjänst mfl. Parkeringsplatser och angöringsplatser tas bort och priset höjs för att parkera på de befintliga platserna, gator avsmalnas eller stängs av för biltrafik. Vänsterstyrets stora prisökningar på parkering gör bilägandet till en klassfråga.

Styrets ambition är att bilismen ska minska från ca 30 % till 20 %, med offensiva styrmiddel och delad mobilitet. Planen är att trycka in 3 000 delningsbilar i Malmös redan trånga vägnät, utan att ha en aning om var dessa 3 000 bilar ska få plats. Det kommer att öka konkurrensen om parkeringsplatser ytterligare. Faran är att det blir ännu längre mellan bostäder, arbetsplatser, butiker och tillgängliga parkeringsplatser för vanligt folk.

Vi Sverigedemokrater önskar ett tydligt maktskifte i Malmö efter årets val, så att denna destruktiva utveckling upphör!

Liksom vid antagandet av Malmös förra Trafik- och mobilitetsplan yrkade Sverigedemokraterna även avslag på denna. Då vårt yrkande inte fick majoritet reserverar vi oss mot beslutet.

### Tekniska Nämnden 2026-01-27

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord